



**YANMAR**

COMPACTE TRACTOR

**YT347** | **YT359**

47 PK

60 PK



# *Voor krachtige prestaties*

## *Gebaseerd op een beproefd concept*

- Een motor die aan de emissienormen voldoet en een zeer innovatieve, slimme variabele transmissie zorgen voor een schone werking, wat een nieuwe standaard in deze gewichtsklasse vormt.
- Door het lage brandstofverbruik en de lage uitstoot worden de milieugevolgen tot een minimum beperkt.
- Het comfort voor de bestuurder staat voorop en is daarom een belangrijk onderdeel in het ontwerp van de nieuwe modellen.
- De nieuwe modellen vormen het hoogtepunt van de meer dan honderd jaar ervaring, deskundigheid en technische knowhow van Yanmar.



**YT3**  
**Serie**  
YT347 / YT359





YANMAR YT359

## Een lange traditie van innovatie

Yanmar Agriculture Equipment werkt al meer dan 50 jaar met succes aan het versterken en uitbouwen van zijn reputatie binnen de landbouw- en landschapssectoren in Europa.

En die reputatie – op basis van beproefd Japans ontwerp met snelle Europese service – wordt alleen maar sterker.

Het productassortiment van het bedrijf omvat 16-59pk-tractors, sneeuwruimers, tillers en transporteurs. Deze zijn allemaal ontworpen voor optimale kwaliteit en duurzaamheid en worden allemaal gekenmerkt door aandacht voor ontwerp, efficiëntie en winstgevendheid om te voldoen aan de behoeften van klanten, nu en in de toekomst.

Met een scala aan interessante nieuwe producten die zijn ontworpen door Ken Okuyama – de industrieel ontwerper die befaamd is vanwege zijn werk voor Porsche en Ferrari, zal het Yanmar-merk een bron van inspiratie blijven voor de ontwikkeling van landbouw- en landschapsapparatuur wereldwijd.

Yanmar heeft een sterke en gevestigde aanwezigheid in Europa. Het Europese hoofdkantoor is gevestigd in Nederland en wordt ondersteund door een uitgebreid netwerk van verkoop- en servicespecialisten in 30 Europese landen. Bovendien zijn aangepaste tractorconfiguraties mogelijk om tegemoet te komen aan lokale behoeften.



**Ken Kiyoyuki Okuyama**  
Industrieel ontwerper / CEO,  
KEN OKUYAMA DESIGN

*Ken, geboren in 1959 in Yamagata, Japan, heeft gewerkt als hoofddesigner bij General Motors, senior designer bij Porsche AG en als directeur design bij Pininfarina S.p.A., waar hij verantwoordelijk was voor de Ferrari Enzo, de Maserati Quattroporte en veel andere wagens. Hij is ook bekend vanwege zijn werk aan producten zoals motorfietsen, meubilair en robots.*



# Krachtige en moderne stijl

Alles aan de YT347 en YT359 – van de slanke, uit de autobranche bekende lijnen en de krachtige en duurzame aandrijving tot de comfortabele en uitgekiende cabine – ademt een gevoel voor prestaties en productiviteit, gecombineerd met een vakmanschap dat Yanmar al meer dan een eeuw kenmerkt. Van de eerste aanblik tot de eerste rit biedt de YT-lijn een ervaring die even boeiend als effectief is.

## Technologische superioriteit

Het geavanceerde ontwerp van de YT-lijn is nog maar het begin. De YT347- en YT359-modellen zijn beide gebouwd om uw efficiëntie te verbeteren, zodat u dagelijks productiever kunt zijn. De innovatie van de YT3-tractor gaat veel verder dan verbluffende esthetiek, of het nu gaat om de bedieningselementen in de cabine of de techniek onder de motorkap.







# ***Integratie van vermogen en productiviteit***

De prestaties zijn geen kwestie van toeval, maar is ingebakken in elk facet van de YT347- en YT359-tractors. Moderne tractorgebruikers eisen machines die krachtig genoeg zijn voor elke mogelijke taak, schoon werken om te voldoen aan steeds veranderende emissievoorschriften, en betrouwbaar en duurzaam zijn om te garanderen dat hun machines gedurende de volledige levensduur optimaal zullen presteren.

De YT347 en YT359 bieden het allemaal, en nog veel meer. Beide modellen worden aangedreven door een beproefde common-railmotoraandrijving via een geïntegreerde hydromechanische variabele transmissie, waarmee u verzekerd bent van de hoogste vermogens- en productiviteitsniveaus, gekoppeld aan milieutechnische specificaties die ongeëvenaard zijn voor tractors in deze gewichtsklasse.



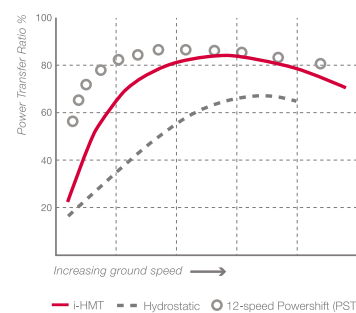
# i-HMT-transmissie

**Geen enkele andere compacte tractor beschikt over de geïntegreerde hydromechanische transmissietechnologie van de YT347 en de YT359.**

De i-HMT-transmissie creëert een nieuwe bedrijfsstandaard voor veelzijdigere prestaties. U hoeft niet langer te kiezen tussen een efficiënte, constante snelheid of een flexibele werking. Met de i-HMT-transmissie krijgt u dat allebei.

## Uiterst efficiënte variabele transmissie i-HMT (geïntegreerde hydromechanische transmissie)

I-HMT voorziet in soepel en traploos opschakelen van nul tot de maximale snelheid. Optimale snelheden die eerder niet mogelijk waren met bestaande apparatuur, zijn nu naar wens te selecteren voor afstemming op specifieke taken en toepassingen.



## A/B-modus

Regel uw motortoerental en grondsnelheid met de A/B-modus. Met de A/B-modus kunt u uw maximumsnelheid bij volledig ingedrukt i-HMT-pedaal instellen.

## A/B-modus in bedrijf

De optimale snelheid kan met behulp van de variabele transmissie op elk type taak worden afgestemd.

Twee motortoerentallen kunnen van tevoren worden ingesteld op basis van de toepassing en de

bodemomstandigheden, zodat de bestuurder tussen die twee kan schakelen.

## Voorbeeld: bodembewerking en naar de volgende rij draaien.

Instelling A-modus voor bewerking, B-modus voor draaisnelheid. Dankzij de A/B-modusfunctie hoeft de bestuurder de snelheid niet handmatig aan te passen, waardoor hij de draai naar de volgende rij soepeler kan maken. Het draaien verloopt hierdoor veiliger en gemakkelijker.



High Speed, Higher RPM



Low Speed, Lower RPM

## Automatische choke

Het motortoerental en de rijsnelheid kunnen worden geregeld met het versnellings-/aandrijfpedaal. De bestuurder kan de topsnelheid behalen door het hoofdschakelpedaal in te drukken.

Het hoofdschakelpedaal wordt automatisch gesynchroniseerd met het motortoerental als de transmissiehendel in stand 3 staat.

## Remmen/stoppen zonder koppeling

De tractor kan tot stilstand worden gebracht door het rempedaal in te drukken zonder de koppeling te bedienen.

## Afslagbeveiliging

Verlaagt de grondsnelheid als de motor overbelast is.

## Bewegingsregelaar i-HMT

De bestuurder kan de reactie op bediening van het i-HMT-aandrijfpedaal, de omkeerhendel en het koppelingspedaal instellen. Als de regelaar in de hoogste stand wordt gezet, is de reactie van i-HMT VIER KEER sneller dan in de laagste stand.

## Stuurbekrachtiging

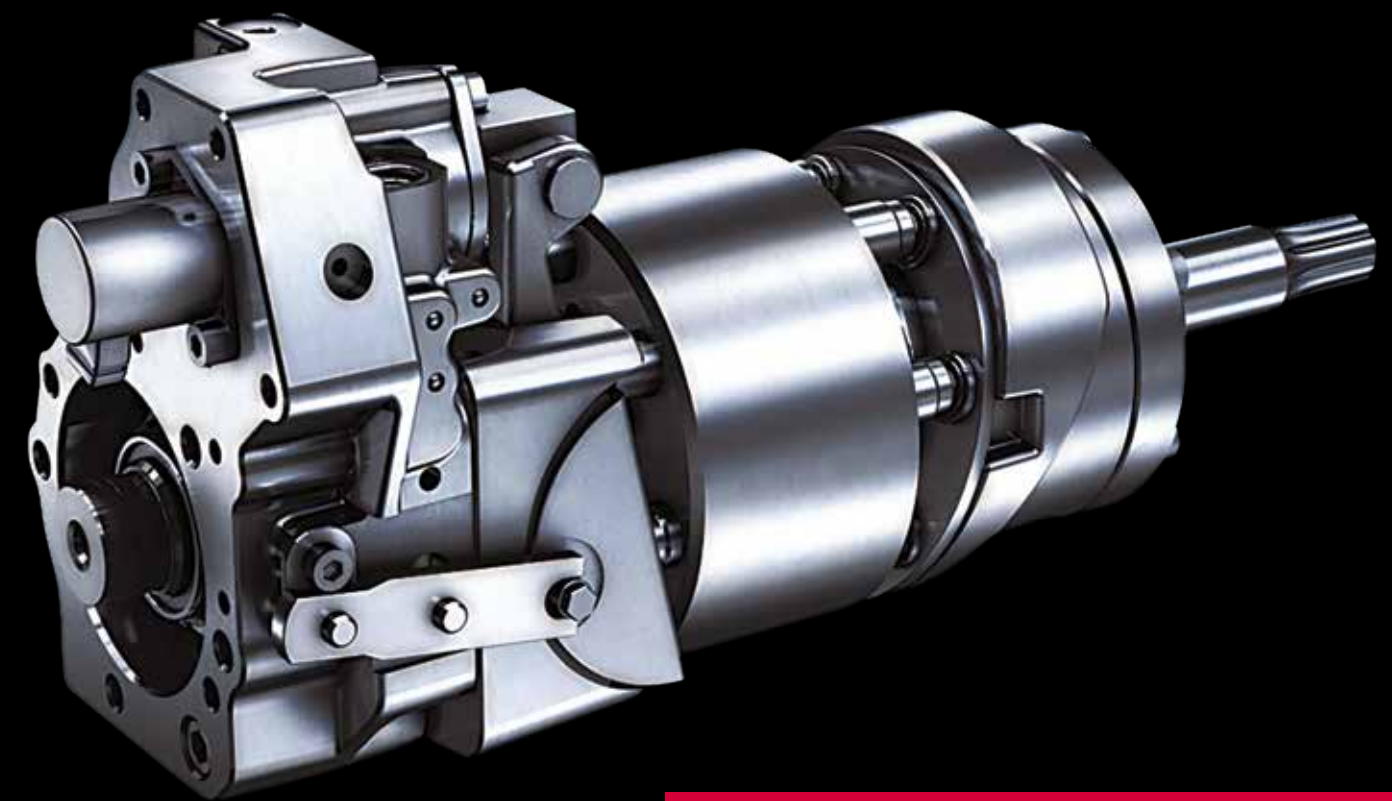
Volledig hydraulische stuurbekrachtiging.

## Cruisecontrol

Houd de bedrijfssnelheid constant.

## Hydromechanische variabele transmissie:

- Efficiënte conversie van motorvermogen naar bruikbaar PTO- of trekvermogen
- Mogelijkheid om de optimale snelheid voor elke taak en toepassing te kiezen
- Lager brandstofverbruik dankzij hogere efficiëntie
- Traploos en zonder koppeling schakelen
- Voertuig stoppen zonder koppeling

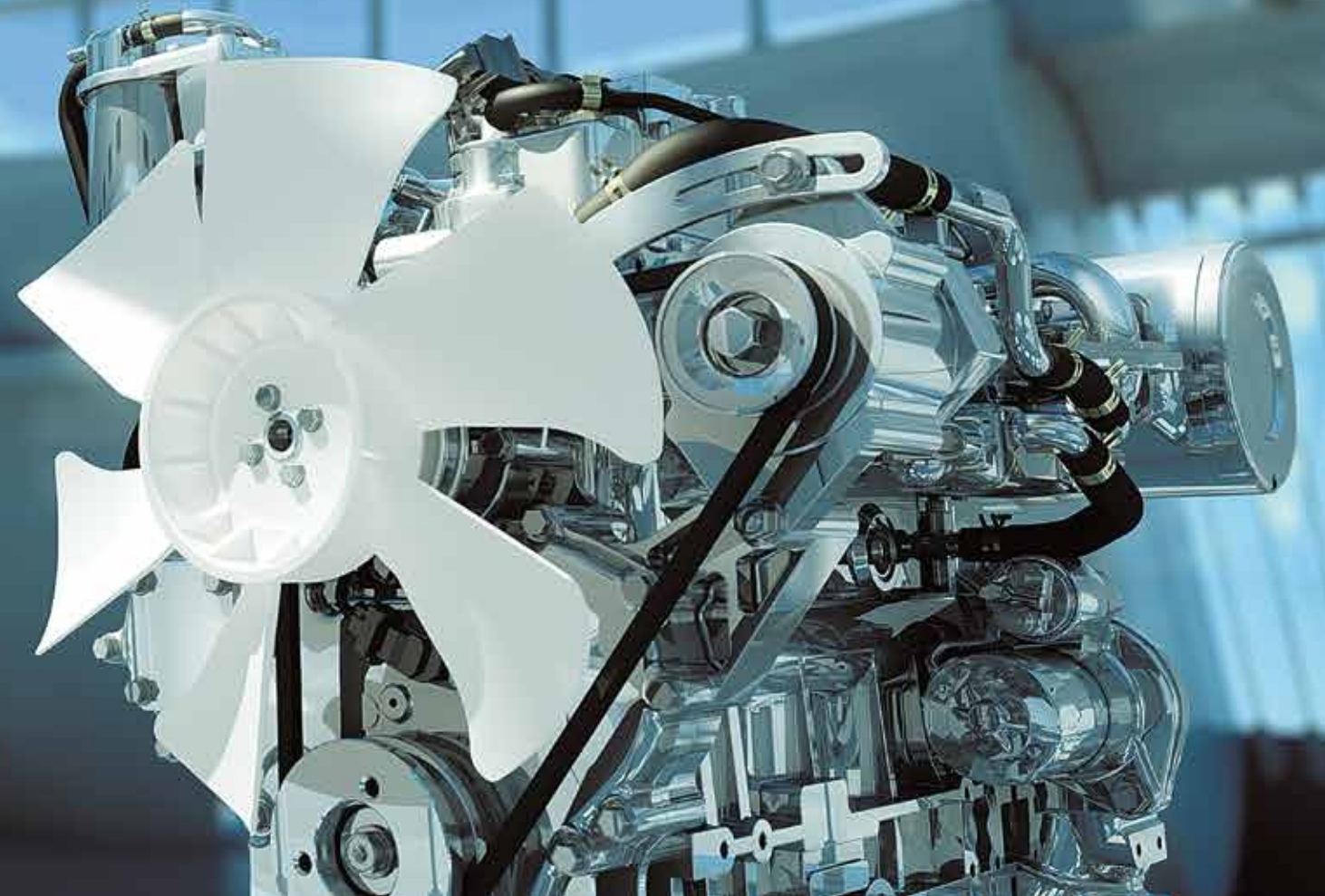


**Gemaakt door Yanmar**



## Unieke motorkenmerken:

- Directe inspuiting voor vermogen met schone verbranding
- Common-railsysteem voorziet in nauwkeurig afgestelde elektronische regeling van brandstofinspuiting
- Minder stikstofoxiden dankzij gekoelde EGR
- Roetfilter voor het opvangen van stofdeeltjes in uitlaatgas
- Volledig elektronische motor voorziet in intelligente regeling



## Common-railmotor met hoog vermogen:

Het perfecte evenwicht tussen hoog vermogen/hoge prestaties en geminimaliseerde emissies voor de laagst mogelijke invloed op het milieu.



Common-rail inspuitsysteem



DPF (dieseldeeltjesfilter of roetfilter)

### DPF (dieseldeeltjesfilter of roetfilter)

Onze motoren zijn uitgerust met een roetfiltersysteem om stofdeeltjes (PM) uit uitlaatgassen op te vangen. De stofdeeltjes die in het roetfilter worden vastgehouden, worden tijdens de automatische regeneratie van het roetfilter verwerkt, waardoor het filter altijd schoon wordt gehouden.

In de oorspronkelijke DPF-regeneratieregeling van Yanmar worden drie modi gecombineerd



1. Stofdeeltjes gevangen

2. Regeneratie gestart

3. Regeneratie voltooid\*

### Regeneratieknop

De TNV-motor van Yanmar voorziet in automatische verbranding en verwijdering van stofdeeltjes. Als stofdeeltjes zich blijven ophopen, kan het roetfilter via een druk op de knop worden geregenereerd, terwijl het filter blijft werken.

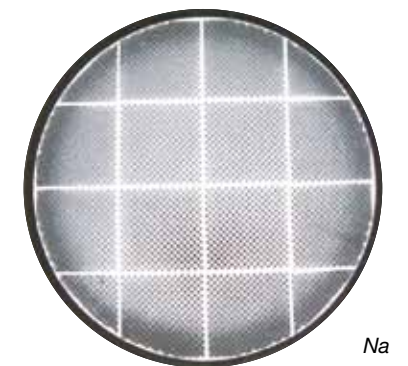


\* Binnen in roetfilter

### Resultaten van regeneratie



Voor



Na



# Een fijne plek

Het comfort van de bestuurder heeft bij het ontwerp van de YT347- en YT359-tractors vooropgestaan.



## Optionele cabine

De optionele cabine creëert een nieuw niveau van comfort, met ingebouwde verwarming en airconditioning. De cabine met luchtfilter kan helpen stof buiten te houden. Het ontwerp met geïsoleerd platform vermindert trillingen, en dus ook vermoeidheid bij de bestuurder. Het zicht is verbeterd met een innovatieve, gebogen glazen voorruit. De luxe stoelen met armsteunen hebben een verstelbare rugleuning voor extra comfort. Er is zelfs voorzien in een handige bergplek voor de bedieningshandleiding. Er is aan elk detail gedacht, niet alleen voor uw fysieke comfort maar ook voor optimale productiviteit en efficiëntie. Met Yanmar hoeft u nooit te kiezen tussen comfort en productiviteit.



Vingerbediening voor vooruit/achteruit



Compleet lcd-scherm met elektronische bedieningselementen



Kantelbaar stuur



Vlakte doorlopende vloer en grote opstapree met antislip





# Ontworpen voor comfort

Door de flexibiliteit verder uit te breiden met beter zicht, biedt de ruime bestuurdersplaats maximaal comfort.

## Ruim

Ten opzichte van eerdere modellen is de ruimte in de cabine met 10% toegenomen. De airconditioningunit is naar achteren verplaatst om de beschikbare hoofdruimte te vergroten.

## Stil

Lagere geluidsniveaus dankzij de ruit met gebogen oppervlak, dat nagalm vermindert.

## Eenvoudige toegang

De toegankelijkheid van de cabine is verbeterd door de plafondhoogte met 100 mm te vergroten en de hoogte van het achterspatbord te verkleinen.

## Uitstekend zijwaarts zicht

Voor de deuren is glas met een gebogen oppervlak gebruikt, terwijl de deurstijlen zijn verdwenen om rondom zicht en meer veiligheid te bieden.

## Beter zicht naar achteren

Een grote achterrauit met gebogen glas is volledig te openen en wordt ondersteund door de dubbelglasconstructie.





Volledig vlak dek

## Slechts 77 dB

### Trilling-absorberende frameconstructie

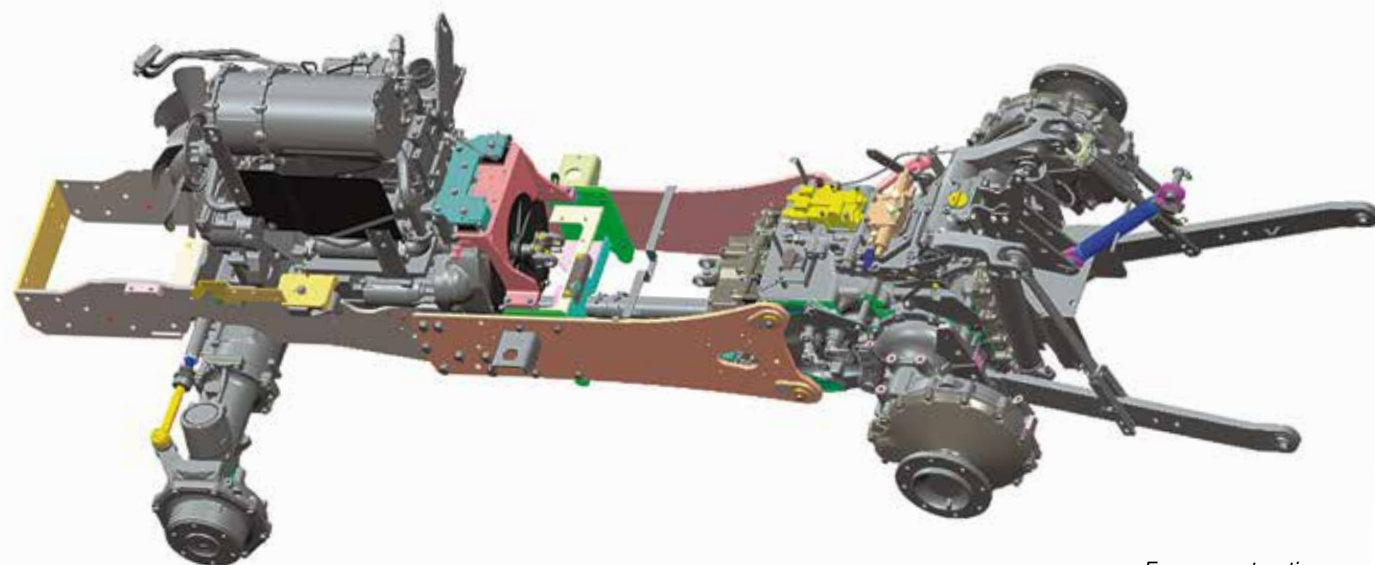
De frameconstructie voor grote tractoren is bedoeld om trillingen en geluid van de motor/transmissie te dempen en zo een stille werkplek te creëren met een geluidsniveau van slechts 77 dB(A).

### Volledig vlak dek

Alle oneffenheden in de vloer zijn weggenomen om een vlak oppervlak te creëren zonder gevaar voor struikelen, voor nog meer veiligheid en comfort.

### Kantelbaar stuur

De stand van het stuur kan door de bestuurder in acht posities worden gekanteld. Het stuur kan bij het in- en uitstappen ook omhoog worden geklapt.



Frameconstructie

### 12 V-voedingsuitgang

De uitgang kan worden gebruikt als een externe voedingsbron.

### Voedingsuitgang 40 A + 20 A

Achter de rechterstoel zijn twee connectoren opgenomen. Voor werktuigen is een voedingsuitgang met hoge capaciteit beschikbaar.

### Bestuurdersstoel voor minimale vermoeidheid

De verende kenmerken van het zitoppervlak zijn verbeterd, waarbij speciale aandacht is besteed aan de rekbaarheid van het leer, om het zitcomfort te verbeteren. Zowel de zitpositie en -hoogte als de neig kunnen nauwkeurig worden afgesteld om het zitcomfort van de bestuurder te optimaliseren.

### Airconditioner

De blaasrichting kan afzonderlijk worden ingesteld om de luchtstroom op de voorruit en de bestuurder te kunnen richten. Er zijn nauwkeurige instellingen mogelijk om de ontvochtigingsfunctie in te stellen voor ontwaseming van beslagen glas op deuren en om het hoofd van de bestuurder koel te houden.





# Bedieningsgemak

De nieuwe YT-tractors verhogen niet alleen het comfort van de bestuurder, maar verlichten ook de taken van de bestuurder.

Omdat we weten dat een bestuurder vaak veel uren in de cabine doorbrengt, heeft Yanmar er alles aan gedaan om ervoor te zorgen dat deze uren comfortabel zijn en minimale inspanningen en training vergen. Elk aspect van de bediening van de machines is vereenvoudigd voor optimale productiviteit met de laagst mogelijke vermoeidheidsniveaus.





# Toerenregeling

Veelgebruikte automatische functies zijn eenvoudig in te stellen met één druk op de knop. Zo kan de bestuurder elke functie geheel afstemmen op zijn specifieke vereisten.

Als u de cruisecontrol inschakelt, bent u verzekerd van een constante grondsnelheid, en ook de automatische-chokefunctie is beschikbaar met één druk op de knop.

## Regeling grondsnelheid

Belangrijke functies zoals snelheidsregeling, PTO en hydraulische voorkeuren kunnen direct worden bediend.

**Transmissiehandel voor 3 groepen**  
Standaard schakeling met 3 groepen stelt de bestuurder in staat om de

meest geschikte grondsnelheid te selecteren. De trekkracht kan met een factor 1,5 tot 2,5 worden verbeterd door de optimale hulpschakelstappen te selecteren.

**Hoofdschakelpedaal**  
Door de maximale grondsnelheid in te

stellen, is een nauwkeurige snelheidsregeling mogelijk, zelfs bij lage grondsnelheden.

### Instelpaneel A/B-modus

De maximale grondsnelheid en het maximale motortoerental zijn in te stellen via een combinatie van schakelaar en draaischijf.

## PTO-bediening

Om veel verschillende instrumenten en werktuigen te kunnen gebruiken, wordt de power take-off (PTO) elektronisch aangedreven, zodat deze licht en soepel en met zo min mogelijk stress kan worden ingeschakeld. De PTO kan ook worden ingeschakeld zonder de tractor te stoppen, zodat maximale productiviteit is gewaarborgd.



## Hydraulica

Ergonomisch geplaatste ingebouwde joystick, voor eenvoudige bediening van werktuigen.



### Projectortype koplampen

Projectorlampen zorgen voor verlichting over een breed vlak.

### Ingebouwd achterlicht

Een hoog gemonteerde combinatie-lamp attendeert het verkeer en

verlicht werktuigen die aan de achterkant zijn bevestigd. Het achterlicht is in de tractor ingebouwd om het tegen stoten en breuk te beschermen.



**“Zowel ‘s ochtends vroeg als ‘s avonds laat draagt effectieve verlichting bij aan de veiligheid”**



# Vereenvoudigd onderhoud

Om een lange, probleemloze levensduur van de YT347 en de YT359 te garanderen, is het onderhoud vereenvoudigd. Zo worden de dagelijkse vervelende karweitjes leuke klusjes.

## Volledig te openen motorkap

De motorkap uit één stuk kan volledig en in één handeling worden geopend voor eenvoudige, probleemloze inspectie.

## Zekeringskast

De zekeringskast is geïntegreerd in de stuurkolom en is daardoor goed toegankelijk voor inspectie.

## Dubbel luchtfilterelement

Voorziet in optimale filtering, zelfs in zeer stoffige omstandigheden.

## Onderhoudsinterval voor roetfilter

De regeneratie van het roetfilter wordt automatisch uitgevoerd en de werking

Roetfilterservice over:

**6.000  
uur**

## Reminder onderhoudsinterval op lcd-paneel

Op het lcd-instrumentenpaneel worden reminders voor diverse onderhoudsintervallen weergegeven.

van het filter hoeft hiervoor niet te worden onderbroken (naadloos). Het roetfilter moet bij voorkeur na 6.000 bedrijfsuren worden vervangen.

## Brandstofvulopening voor eenvoudig bijvullen

De brandstofvulopening bevindt zich op een laag punt. Een jerrycan met brandstof kan op de opstaptree worden geplaatst, wat het bijvullen van brandstof nog eenvoudiger maakt.





# ***Veelzijdigheid***

**Er is een tool voor elke klus, voor elke dag in elk seizoen. De YT-lijn is strategisch ontwikkeld, waarbij van tevoren al rekening is gehouden met het gebruik van de hulpstukken.**



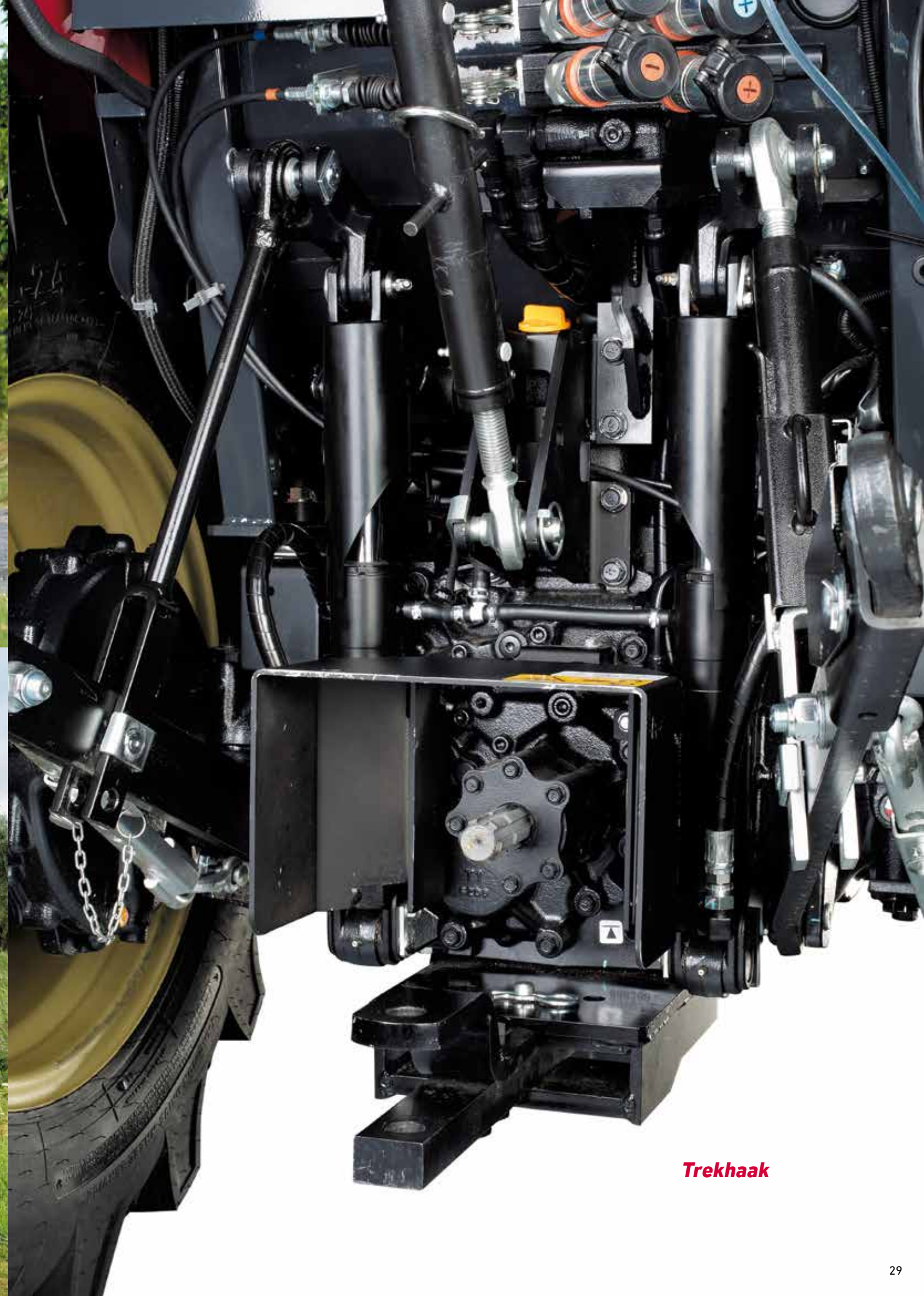




*Veegmachine voor*



*Klepelmaaier voor  
en achter*



*Trekhaak*



# Opties

**Led/halogeen-  
werklamp voor**



**Hefmechanisme  
voor en  
PTO-positie  
voor**

**Positie frontgewicht**

Kan op de beugel voor het frontgewicht worden geplaatst. Er kunnen in totaal zes stuks worden bevestigd.

**Led/halogeen-  
werklamp achter**



**Achterrautwisser**

**Derde  
regelventiel**

Naast de twee standaard ventielen kan er één extra dubbelwerkend ventiel worden gemonteerd.

**Trekhaak**

**Meer gedetailleerde informatie is te vinden  
op onze website: [www.yanmar.com/eu/agri](http://www.yanmar.com/eu/agri)**



# Yanmar-onderhouds-pakketten



## All-inclusive gemoedsrust

Snel en probleemloos onderhoud met een compleet assortiment all-inclusive onderhoudspakketten voor elk tractormodel. Onderhoudspakketten besparen tijd en geld bij het onderhoud van Yanmar-tractoren en bieden tegelijkertijd een aantrekkelijk prijsvoordeel. De onderhoudspakketten bevatten alle noodzakelijke originele Yanmar-onderdelen en -componenten, vervaardigd volgens de hoogste Yanmar-normen. Voor optimale prestaties zijn de onderhoudsintervallen verder geoptimaliseerd tot 50, 250, 500 uur of na 1 of 2 jaar.

Scan voor meer informatie



# Originele Yanmar-smeermiddelen

Originele Yanmar-motorolie en -tandwielolie, -transmissie- en hydraulische vloeistof, -koelvloeistof en origineel Yanmar-vet zijn net zo belangrijk voor de veiligheid en garantie van uw motor als originele onderdelen. Met originele Yanmar-motorolie, -vloeistof, -vet en -koelvloeistof bent u er zeker van dat uw tractor in topconditie blijft.



# Yanmar 5 jaar garantie

Kies voor kwaliteit. Yanmar-tractoren kunnen bogen op meer dan 110 jaar ervaring. De uitzonderlijke kwaliteit geeft Yanmar het vertrouwen om niet 2, 3 of 4 maar 5 jaar of 5.000 uur garantie te bieden.

De unieke, in eigen huis ontworpen garantie van Yanmar Europe zorgt ervoor dat elk probleem niet door standaard 2 jaar wordt gedekt, maar 5 jaar of 5.000 uur, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.



## Wat is er inbegrepen?

- ✓ Exterieur, cabine en rolbeugel (ROPS)
- ✓ Common rail dieselmotor-nabehandelingssysteem
- ✓ Hydraulisch systeem
- ✓ De garantie op motor-onderdelen is uitgebreid van 2 naar 5 jaar
- ✓ Transmissieonderdelen zoals: vooras, hoofdtransmissie en aandrijflijn





# Specificaties YT3

MODEL		YT347 ROPS	YT347 CABINE	YT359 ROPS	YT359 CABINE
<b>MOTOR</b>					
Motornaam		4TNV88C	4TNV88C	4TNV98C	4TNV98C
Vermogen (UNECE reg. No 120)	kW	34,3	34,3	43,9	43,9
Vermogen	pk	47,0	47,0	60,0	60,0
Aantal cilinders		4	4	4	4
Cilinderinhoud	ccm	2.189	2.189	3.318	3.318
Maximaal koppel	Nm	140,4	140,4	199,0	199,0
Motortoerental	1/min	2.800	2.800	2.500	2.500
Dynamo	A	12V/55	12V/55	12V/55	12V/55
Accu*	Ah	12V/70	12V/70	12V/80	12V/80
<b>RIJGEDEELTE</b>					
Transmissie		i-HMT-Vario	i-HMT-Vario	i-HMT-Vario	i-HMT-Vario
Rem		Natte schijf	Natte schijf	Natte schijf	Natte schijf
Aandrijving		Inschakelbare 4WD	Inschakelbare 4WD	Inschakelbare 4WD	Inschakelbare 4WD
Draaicirkel (binnenkant)	mm	2.920	2.920	2.920	2.920
Aantal versnellingen		3	3	3	3
Max. snelheid (*hoogste versnelling)	km/h	31,0	31,0	31,0	31,0
Sleepcapaciteit – zonder rem	kg	1.500	1.500	1.500	1.500
Sleepcapaciteit – met rem	kg	6.000	6.000	6.000	6.000
Max. voorasbelasting	kg	1.600	1.600	1.600	1.600
Max. achterasbelasting	kg	2.300	2.300	2.300	2.300
Max. toegestaan gewicht	kg	3.185	3.675	3.185	3.675
Aftakas vermogen Achter	kW	26,0	26,0	33,4	33,4
Aftakas Achter	1/min	540 / 750	540 / 750	540 / 750	540 / 750
Aftakas Achter	Type	1 3/8", 6 spieën	1 3/8", 6 spieën	1 3/8", 6 spieën	1 3/8", 6 spieën
Aftakas Midden	1/min	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Aftakas Voor	1/min	1.000	1.000	1.000	1.000
Aftakas Voor (optie)	Type	1 3/8", 6 spieën	1 3/8", 6 spieën	1 3/8", 6 spieën	1 3/8", 6 spieën
Inhoud brandstoftank	L	48	48	48	48
Capaciteit van hydraulisch oliereservoir	L	29	29	29	29
Stuurinrichting		Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Capaciteit van hydro-pomp	L/min	60,0	60,0	55,5	55,5
Stuurpomp	L/min	21,7	21,7	20,1	20,1
Hydraulische pomp aanbouwwerktuigen	L/min	38,3	38,3	35,5	35,5
Hydraulische druk	bar	167	167	167	167
Hydraulische aansluitingen		2 sets	2 sets	2 sets	2 sets

Specificaties zijn onderhevig aan verandering

MODEL		YT347 ROPS	YT347 CABINE	YT359 ROPS	YT359 CABINE
<b>3-PUNTSHEFINRICHTING</b>					
Achter	kg	1.660	1.660	1.660	1.660
61 cm achter het tilpunt - achter	kg	1.400	1.400	1.400	1.400
Voor	kg	850	850	850	850
61 cm achter het tilpunt - voor	kg	650	650	650	650
<b>AFMETINGEN EN GEWICHT</b>					
Totale lengte	mm	3.355	3.355	3.355	3.355
Totale breedte (* = verstelbare velg)	mm	1.639	1.569	1569 *	1569 *
Bodemvrijheid	mm	380	380	380	380
Wielbasis	mm	1.927	1.927	1.967	1.967
Hoogte	mm	2.450	2.310	2.450	2.310
Gewicht	kg	1.800	1.960	1.900	2.150
Middenmaaier M60, breedte	m	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Maaibreedte van middenmaaier	cm	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.







A close-up, low-angle shot of the front of a red Yanmar tractor at night. The tractor's headlights are illuminated, casting a bright glow. The cabin is visible in the background, with two auxiliary lights mounted on top. The overall scene is dark, emphasizing the tractor's lights and metallic surfaces.

# ***Vind een Yanmar-dealer bij u in de buurt***

Het in Japan opgerichte en gevestigde Yanmar is een topmerk in industriële dieselmotoren en machines, waaronder landbouwwerktuigen. Het Europese hoofdkantoor van het bedrijf is strategisch gevestigd in Nederland.

Voor landbouwproducten, reserveonderdelen en ondersteuning beschikken we over een uitgebreid partnernetwerk met zo'n 180 zorgvuldig geselecteerde dealers en distributeurs in meer dan 30 Europese landen. Meer dan 60 hiervan zijn gevestigd in Duitsland en Nederland. De producten van Yanmar worden niet alleen gebruikt in de landbouw en bij het tuinieren, maar zijn ook te vinden in zeer uiteenlopende toepassingen binnen de scheepvaart, de bouw, energiesystemen en de industrie.

[www.yanmar.com/eu/dealerlocator](http://www.yanmar.com/eu/dealerlocator)





**Regionaal kantoor/Sales & Service**

Yanmar Europe B.V.  
Brugplein 11, 1332 BS Almere, The Netherlands  
T: +31 (0)36 549 3200  
F: +31 (0)36 549 3209  
E: [agrienquiry-yeu@yanmar.com](mailto:agrienquiry-yeu@yanmar.com)  
[www.yanmar.com/eu](http://www.yanmar.com/eu)

**Hoofdkantoor**

Yanmar Co., Ltd.  
YANMAR FLYING-Y BUILDING  
1-32 Chayamachi, Kita-ku,  
530-8311 Osaka, Japan  
[www.yanmar.com](http://www.yanmar.com)